

## motor sports



# «Επιλέξτε ESC!»

Από το 2012, τα αυτοκίνητα που θα αγοράζουμε θα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ευστάθειας. Ο παγκόσμιος πρωταθλητής και νικητής στο Ράλι Ακρόπολης, Sebastien Loeb, εξηγεί γιατί δεν πρέπει να περιμένουμε έως τότε...

Του Πάνου Σείτανιδη

Φωτογραφίες: Δ. Μαυρίδης, Θ. Κουισογιάννης



«Ο καθένας μας μπορεί να χρειαστεί το ESC»



Νεμερούτο του Loeb σε καμπάνια οδικής ασφάλειας

«ELECTRONIC Stability Control», ή απλά «ο από... ηλεκτρονικός θεός» που είναι έτοιμος να μας σώσει τη ζωή στη δύσκολη στιγμή. Ο λόγος για το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ευστάθειας, το οποίο έχει εισαχθεί τα τελευταία χρόνια και σύντομα θα αποτελέσει στοιχείο του στάνταρ εξοπλισμού κάθε επιβατικού αυτοκινήτου. Στο περιθώριο του 55ου Ράλι Ακρόπολης, η FIA πραγματοποίησε μια εκδήλωση ενημέρωσης σχετικά με αυτά τα «έξυπνα» ηλεκτρονικά που παρεμβαίνουν όπως το όχημα δυσκολεύεται να παραμείνει στο δρόμο. Πρωταγωνιστής σε αυτήν ήταν ο τέσσερις φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Sebastien Loeb, ο οποίος για πρώτη φορά αναλαμβάνει ενεργό ρόλο σε θέματα που αφορούν την οδική ασφάλεια. Και το έκανε, κυριολεκτικά με το δικό του τρόπο! Ο Αϊθαλής βρέθηκε στο τιμόνι ενός Citroën C2 και πραγματοποίησε περάσματα από μια βρεγμένη, αθισθηρή διαδρομή στο αεροδρόμιο Τσαϊσί, με και χωρίς τη βοήθεια των ηλεκτρονικών. Το πρώτο του πέρασμα ήταν πάντα ασφαλές και αποδείκνυε ότι η τεχνολογία μπορεί να σώσει ζωές. Και μη βιαστείτε να πείτε ότι το αυτοκίνητο παρέμεινε στο δρόμο επειδή

το οδηγούσε ένας άσος του βορῶν. Όταν απενεργοποιούσε το σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας, το C2 άρχισε τις «οδοιπόρες» και σταματούσε πολλές μέτρα αργότερα - κάτι που σε καθημερινές συνθήκες μπορούσε να έχει τραγικά αποτελέσματα.

«Το σύστημα ESC ελέγχει κάθε κίνηση του αυτοκινήτου 25 φορές ανά δευτερόλεπτο. Πολύ πιο γρήγορα δηλαδή από οποιονδήποτε από εμάς. Η ελεγχόμενη ητλιοποίηση μπορεί να είναι κομμάτι των αγώνων, αλλά όταν βρίσκομαι σε δημόσιους δρόμους με την οικογένειά μου στο αυτοκίνητο, δεν είμαι πάντα τόσο συγκεντρωμένος και έτσι δε ρισκάρω να χάσω τον έλεγχο. Το 99% των οδηγών δε ξέρουν πώς να ελέγξουν ένα γλιστρίτσο και μπορεί να χάσουν τον έλεγχο αν χρειαστεί να κάνουν απότομες κινήσεις αποφυγής εμποδίων. Εκεί το ESC κάνει τη διαφορά. Και μπορεί να βοηθήσει ακόμα και τον πιο έμπειρο οδηγό. Πρώτη φορά το ένιωσα αυτό: Να προσπαθώ να κάνω το αυτοκίνητο να γλιστρήσει και αυτό να μην κουνιέται», σχολίασε ο Loeb.

Το σύστημα ESC συγκρίνει συνεχώς τη γωνία στροφής του τιμονιού με την πορεία του αυτοκινή-



του, φρενάροντας επιλεκτικά τους κατάλληλους τροχούς και κόβοντας το γκάζι αν διαπιστώσει ότι το αυτοκίνητο αρχίζει να γλιστράει. Μελέτες έδειξαν ότι αν όλα τα αυτοκίνητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν εφοδιασμένα με ESC, κάθε χρόνο θα είχαμε 4.000 λιγότερους θανάτους και 100.000 λιγότερους τραυματισμούς από τροχαία. Τα ατυχήματα θα μειωνόνταν κατά 15%, ενώ το κόστος αποκατάστασης των ζημιών στα εμπλεκόμενα αυτοκίνητα, θα μειωνόταν κατά 22,5 δισ. ευρώ!

### Θρίαμβος στο Ακρόπολις

Ο Loeb, με το Citroën C4 WRC, ήταν και ο μεγάλος θριαμβευτής του εθνικού μας αγώνα τον οποίο κέρδισε για δεύτερη φορά στην καριέρα του. Πήρε από νωρίς το προβάδισμα και δεν ποθήθηκε όταν ένα κλιματισμένο ελαστικό τον έριξε προσωρινά δεύτερο. Επέστρεψε στην κορυφή της γενικής κατάταξης δύο ειδικές διαδρομές αργότερα και έμεινε εκεί μέχρι τέλους. Έτσι, αυτός και ο συνοδηγός του Daniel Elena πέρασαν στην κορυφή της φετινής βαθμολογίας

και παράλληλα έφτασαν τις 41 νίκες στο ηθίσιο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλι, σπάζοντας το δικό τους μοναδικό ρεκόρ. Το βάθρο στο 55ο Ράλι Ακρόπολις συμπλήρωσαν οι Petter Solberg/Phil Mills με το ολοκαίνουργιο Subaru Impreza WRC -στην πρώτη του παγκόσμια εμφάνιση- και οι μέχρι τότε επικεφαλής της βαθμολογίας Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen, με Ford Focus WRC.



Δεύτερη νίκη στην Ελλάδα για τον Loeb

## UP

▲ **Petter Solberg** Στο ντεμπούτο του νέου Subaru Impreza, ο Νορβηγός έκανε τον καλύτερο αγώνα του εδώ και χρόνια τερματίζοντας στη δεύτερη θέση του Ράλι Ακρόπολις. Ένα αποτέλεσμα που έφερε αέρα αισιοδοξίας ενόψει τις συνέχειες...

### ▲ Andreas Aigner

Ο Αυστριακός οδηγός κέρδισε στην κατηγορία Production (των «νορμάλ» αυτοκινήτων) με ένα Mitsubishi Lancer Evo IX, σημειώνοντας την πρώτη του νίκη επί ελληνικού εδάφους. Έτσι κατάφερε να περάσει και στην κορυφή της βαθμολογίας του αντίστοιχου πρωταθλήματος PWRC.



### ▲ Valentino Rossi

Ήταν να μην πάρει φόρα. Ο «Γιατρός» κέρδισε για 7η φορά στην έδρα του το Mugello, και με την 3η στη σειρά φετινή του επιτυχία εδραιώθηκε στην κορυφή της βαθμολογίας του MotoGP.



## DOWN

▼ **Ford** Οι Mikko Hirvonen και Jari-Matti Latvala δεν κατάφεραν να συνεχίσουν την παράδοση που θέλει τη Ford να επικρατεί στο ελληνικό βουνό. Μετά από πολλά προβλήματα, τερμάτισαν 3ος και 7ος αντίστοιχα.

### ▼ Έλληνες

Το ελληνικό πληρωμα που θεωρούνταν φαβορί δεν τερμάτισε. Πρώτοι Έλληνες στο φετινό Ακρόπολις οι Αθηνάσουλς/Ζαχαρίας (Subaru) που εγκατέλειξαν την πρώτη ημέρα, αλλά συνέχισαν κάρη στον κανονισμό SuperRally -σημειώνοντας και οδόλογες επιδόσεις.



### ▼ Marc Gené

Ο δοκιμαστής της Ferrari στη Formula 1 τρουμπήστηκε κατά τη διάρκεια δοκιμών εν όψει του 24ωρου αγώνα του Le Mans, στον οποίο αναμένεται να συμμετάσχει (εφόσον αναρρώσει) με το πρωτότυπο Peugeot 908 H9.