

## Dossiers : Dérapage contrôlé

### Le correcteur de trajectoire ESC

Au moins 40% des accidents mortels sont dus à un dérapage. A défaut de le rendre obligatoire, la Commission européenne lance une grande campagne d'information sur le correcteur de trajectoire. Et recrute un certain Michael Schumacher pour tenter de nous convaincre de déboursier quelques centaines d'euros de plus.



Dans un effort méritoire de promotion du système de contrôle de trajectoire autrement appelé ESP chez Bosch ou ESC de manière plus générique (*Electronic Stability Control*), la Commission européenne lance une grande campagne à l'échelle de l'Union **ChooseESC!** (Choisissez l'ESC !), orchestrée par la FIA Foundation.

C'est dans le cadre de cette campagne que sera organisée le 22 septembre une démonstration publique devant le Château de Versailles.

Le public pourra monter aux côtés de pilotes professionnels à bord de voitures équipées ou non d'un ESC. Objectif : démontrer les avantages concrets du système sur une piste aménagée, simulant une manoeuvre d'évitement d'urgence.

Que le dérapage soit le résultat d'une manoeuvre d'évitement d'urgence ou d'une simple erreur de jugement, l'ESC aide le conducteur à garder le contrôle de son véhicule.

### Eviter la sortie de route

Au moins 40% des accidents mortels de la route sont provoqués par des dérapages. Les études montrent que l'ESC pourrait réduire de 80% les accidents liés au dérapage. Si tous les véhicules en Europe étaient équipés de l'ESC presque 4 000 vies pourraient être sauvées chaque année et 100 000 blessés évités ! En France, cela représente 600 vies et 6.000 blessés.

Bien que considéré comme la technologie la plus efficace en terme de vies sauvées depuis la ceinture de sécurité, l'ESC n'est pas encore obligatoire en Europe. Aux Etats-Unis, cet équipement devrait être rendu obligatoire d'ici 2009, mais en Europe, les autorités tablent visiblement sur un effet boule de neige similaire à celui qui a vu l'ABS se démocratiser sans aucune réglementation contraignante.

Problème, nous sommes encore loin de cette situation. Si toutes les voitures disposent d'un ABS non obligatoire, en 2006, seulement 17% des véhicules neufs vendus du segment A et 9% de tous ceux vendus dans le segment B (les petites voitures citadines) étaient équipés en France d'un ESC. Or, ces deux segments représentent 49% de toutes les voitures neuves vendues en 2006.

Une proportion que la Commission voudrait renverser au plus vite afin d'épargner des vies.

Les démonstrations ESC sont organisées en coopération avec la ville de Versailles le 22 Septembre de 9 heures à 17 heures sur l'Avenue de Paris, juste en face du Château de Versailles.

Pour plus d'informations sur la campagne ChooseESC! (Choisissez l'ESC !), visitez le site internet [www.chooseESC.eu](http://www.chooseESC.eu).

La vidéo de la campagne et le dépliant sont disponibles dans de nombreuses langues européennes. La campagne ChooseESC! (Choisissez l'ESC !) est officiellement soutenue par la Commission Européenne et Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) et a reçu un fort soutien de Michael Schumacher, sept fois Champion du Monde de Formule 1. Visionnez son message sur [www.chooseesc.com](http://www.chooseesc.com)

*Eric Bergerolle - lequotidienauto.com - 21 / 09 / 2007*