

采取行动改变拯救生命的技术的低占有率

2008年07月14日 15:01 [我来说两句(2)] [字号：大 中 小]

搜狐汽车

来源：搜狐汽车 作者：综合报道

电子稳定控制（ESC）仅在欧洲就能每年拯救4000个生命

为了推广拯救生命的车辆技术ESC，国际ChooseESC！（选择ESC！）运动在2008年7月1日布鲁塞尔举办了一个大型的活动，来展示ESC在欧洲，美国，加拿大和澳大利亚国家的安装率的发展状况。

VANCL 凡客诚品 | 全棉生活新公式

 订购电话（长途免费）
400 600 6888

这个活动提示到，在欧洲，新车装配ESC的比例仍然很低，甚至在有一些国家仍然停滞不前。较低的新车装配率使欧盟在2010年前减少50%道路死亡率的目标难以实现。从2012年起，ESC在美国标配。欧洲，加拿大和澳大利亚现正计划从2012年起在所有新车上强制装配ESC。

ESC是一种可以在早期甚至早于驾驶员的意识判断出车辆有侧滑危险的车辆安全技术，并利用制动使车辆回到安全的行驶轨迹。不管该侧滑是因为一个紧急避让还是一个小的判断失误造成，ESC都能帮助驾驶者保持对车辆的控制。

在现在的欧洲，每年有超过40000多人死于交通事故，一百多万人受伤。汽车制造商，技术供应商，政府和道路工程人员都已经做了很大的努力以保证更安全的机动性。如今，汽车已比10到15年前安全得多，这都要归功于改良的碰撞试验标准，变形吸能区，安全带，安全气囊，和诸如ABS、ESC等安全技术的推广。ESC能够在第一时间预防事故的发生，它被认为是自安全带后最伟大的安全道路创新科技。如果欧盟所有的汽车都装有ESC，那么每年可以避免4000个

生命死亡和100000人受伤，但是为达到这样的目标，需要采取更多的行动来把如ESC这样的安全技术带给消费者。

世界顶级驾驶者们对于此次活动的大力支持

这次特别针对购车者们的运动，已经得到了迈克尔·舒马赫的大力支持。在一段电视讲话中，曾获得7次F1赛车的世界冠军给购车者们以下的信息：“下次你们在买车的时候要考虑ESC。向你的经销商要一辆装配ESC的车型。你永远不会预计到什么时候会发生事故，所以不要拿你和你的家人的生命安全抱着任何侥幸的想法。一定要选择ESC！”

曾获得4次世界拉力锦标赛的塞巴斯蒂安·勒布是这次运动的强大支持者之一。勒布先生说：“可控制的侧滑是拉力赛车的组成部分，但是当我和我的家人行驶在公路上时，我要不惜任何代价避免侧滑。那就是我一直坚持为我的车选择ESC的原因。”

欧盟委员会委员以及这次运动的赞助人Vivian

Reding说：“欧盟委员会已经提议从2012年起使ESC成为强制标配，但这并不是意味着我们可以停止对安全技术的推广。我们知道，数千条生命可以通过我们对ESC等安全技术的推广运动和培训活动而被挽救。我们必须告诉所有大众，当他们选购新车的时候应当更关注安全技术，因为这些技术将有可能在某一天挽救他们的生命。”

经销商未能向购车者们解释ESC的益处

一项由国际汽联基金会举办的“神秘的购车者”

调查中显示，在500个参与此项调查的汽车经销商中只有18%积极地向购车者提供了有关ESC的信息，只有七分之一的销售人员把安全作为一个重要的汽车性能，而其他的则是把汽车的外形或者价格提及得更多。

国际汽联基金会，ChooseESC!（选择ESC!）运动的主席David

Ward说：“我们已经花了1年的时间推行ESC的强制标配。令人不可接受的是，仍然有很多车辆

还没有装置这个至关重要的安全系统，数千条生命正在丧失。这实在是很糟糕，许多车都还没有标配这种生命挽救技术。更糟的是，经销商们在阐述ESC益处上做得很差。”

欧盟的“智能汽车通讯”的大会报告起草人以及欧洲议会成员Zita

Gurmai说：“汽车经销商应该被培训并被鼓励来介绍车辆的安全装置，特别是ESC，并且要向顾客介绍为什么他们需要这类车辆技术而不是一味的追求舒适娱乐的配置。”

欧洲的汽车制造商积极主动地参加了在2007年5月的eSafetyAware！协会发起的ChooseESC！（选择ESC！）运动。欧洲汽车制造商协会ACEA秘书长Ivan

Hodac说：“让顾客们充分地理解在多样的驾驶条件及驾驶风格下这种技术是如何帮助他们的，这一点非常重要，更高的认知度能够帮助对ESC的接受程度以及相关装配的花费。汽车的价格和安全都将是任何购车过程中的要素。为保证用户做出一个更好的决定，相关的指导是必须的。

2007年，欧洲ESC在新车中的装配率已经达到了50%，但是车辆更新率在道路安全上有很重要的影响，而且现在欧洲只有20%的在用车装备了ESC。

市场ESC车型的缺乏

7月1日的活动中一个主要的部分就是由欧洲新车评估体系（Euro NCAP）发表的在整个欧洲范围内的国家中，关于ESC供应状况的更新调查结果。调查结果显示，尽管一些制造商已经尽他们所能增加ESC车型的供应，但这种能挽救生命的技术在很多车上仍然只是选装而不是标配。在各个国家各种车型中如何提供这项技术仍存在很大的差别。

欧洲新车评估体系秘书长Michiel Van

Ratingen对于此项调查评论说：“针对ESC可以挽救生命的这种潜能，使欧洲新车评估体系认为没有理由不把ESC在所有的国家中的所有车辆上作为标配提供给消费者。为什么在10年多的日子里，只有少数的消费者能够从这项安全技术中获益呢？一些制造商把安全列为首位，但是另外一些则把ESC视为一个商业决策。我们必须一起尽我们所能提高对ESC重要性的认识。”