



Choisissez l'ESC :

Trois lettres qui peuvent vous sauver la vie...

Le 15 janvier dernier a eu lieu au Parlement Européen à Strasbourg, une présentation de la campagne "ChooseESC" à plus de 100 parlementaires et journalistes. Didier Bollecker, Président d'Automobile Club Action +, a tenu à manifester son soutien à cette initiative.

Initiée par la Fondation FIA (la FIA regroupe l'ensemble des Automobile Clubs au niveau mondial), la campagne d'information pour l'ESC est soutenue par la Commission Européenne. Cet évènement visait à sensibiliser les parlementaires européens à l'importance de cette technologie pour la sécurité routière, notamment par la présence d'un simulateur, démontrant l'utilité de l'ESC.

Max Mosley, Président de la FIA, a déclaré que "l'ESC peut sauver 4000 vies chaque année en Europe". L'objectif est d'aboutir à une généralisation de cet équipement dès 2012.

David Ward, Président du programme "ChooseESC" a rappelé que les études menées en Europe et aux Etats-Unis démontrent que les systèmes de type ESC peuvent réduire les accidents (dans lesquels un seul véhicule est en cause) de près de 35 %, et que les Etats-Unis

envisagent déjà son installation obligatoire dans tous les véhicules neufs à partir de 2012.

Zita Gurmai, Député Européen a déclaré: "nous avons besoin de prendre des mesures concrètes pour sauver 4000 vies chaque année en Europe, alors que 100000 accidents découlent d'une perte de contrôle qui pourrait être évitée avec l'ESC...".

Un peu de technique

Le système ESC (Electronic Stability Control) est une technologie de sécurité automobile qui permet d'éviter les accidents en réduisant les risques de dérapage.

Au moins 40 % des accidents mortels de la route sont causés par des situations de dérapage. Les études montrent que le système ESC pourrait réduire de 80 % le nombre d'accidents liés au dérapage.

Le système ESC fonctionne en utilisant un certain nombre de capteurs qui détectent la perte de contrôle. 25 fois par seconde, le système ESC compare la direction souhaitée par le conducteur à celle prise par le véhicule. Lorsqu'un écart est identifié entre ces deux directions, et que la voiture



commence à dériver, le système ESC intervient en freinant de façon individualisée les roues.

Le système ESC agit en association avec un système d'antiblocage des roues afin de corriger le survirage (lorsque l'arrière de la voiture dérape), ou le sous-virage (lorsque la voiture perd de l'adhérence par l'avant).

Le système ESC a plusieurs noms: il peut être appelé ESP (Electronic Stability Programme), DSC

(Dynamic Stability Control), VSA (Vehicle Stability Assist) ou VSC (Vehicle Stability Control).

Le système ESC est toujours activé. Il se met en route lors du démarrage du moteur. Certains constructeurs équipent leurs véhicules d'un bouton ESC pour permettre la désactivation du système, ce qui peut être utile dans une situation de conduite où il faut que les roues patinent (dans la neige fraîche par exemple).



De gauche à droite : Max Mosley, Président de la FIA; Didier Bollecker, Président d'ACA+; Ari Vatanen, Député Européen.