

InterAuto News
28 May 2007

UE, Fia e EuroNCAP insieme per l'ESP

L'ESP, ovvero il controllo elettronico di stabilità, chiamato così dalla **Bosch** che l'ha inventato, ma ridenominato ESC, per non far pubblicità al colosso tedesco, funziona. A tal punto che una sua diffusione generalizzata potrebbe salvare 4mila vite umane ed evitare 100mila feriti l'anno in Europa, almeno secondo i dati sugli incidenti stradali raccolti congiuntamente dalla UE, dalla FIA e da EuroNCAP e che per la «Campagna europea per la sicurezza» hanno deciso di chiedere alle Case di installare questo dispositivo su tutti i modelli. Come avverrà negli Usa dal 2012 sulle auto e i veicoli commerciali leggeri di nuova immatricolazione. La campagna si chiama "ScegliESC!", ed ha come testimonial nientemeno che Michael Schumacher. La classifica europea di diffusione dell'ESC è guidata dalla Danimarca, dove l'acquisto di questo dispositivo è favorito da sgravi fiscali, e come fanalino di coda vede l'Irlanda, dove la tassazione sugli optional è decisamente alta.