

SÉCURITÉ • Campagne de la FIA

L'ESC sur tous les véhicules

La FIA lance une campagne demandant aux constructeurs automobiles d'installer le contrôle de stabilité, de série ou en option, sur tous les modèles.

LE SYSTÈME de contrôle de stabilité électronique a été inventé en Europe. Mais les USA sont en passe de prendre une longueur d'avance : tous les véhicules américains devront être équipés d'un ESC (ou ESP) pour 2011. En Europe, où seulement 42 % des voitures neuves sont équipées d'un tel système, il n'y a pas encore d'accord en ce sens.

C'est pourquoi la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), relayée en Belgique par Touring, lance une campagne pour inciter les constructeurs automobiles à prévoir un système ESC standard ou en option sur tous les véhicules. Actuellement, la plupart des voitures haut de gamme offrent un tel système de série. Sur nombre de petits modèles en revanche, ce système n'est pas disponible, même en option.

L'efficacité de l'ESP inventé par Bosch en 1995 n'est pourtant plus à démontrer. En freinant l'une ou l'autre roue du véhicule dès qu'un capteur détecte un dérapage, la gestion électronique de stabilité permet de corriger – jusqu'à un cer-



Avec ou sans ESP : la différence est flagrante sur sol glissant.

Tous les noms

Le sigle générique pour désigner le contrôle électronique de stabilité est ESC (Electronic Stability Control). Mais on le connaît mieux sous le terme ESP, employé par Bosch qui l'a inventé et repris surtout par les constructeurs allemands et français. Comme il s'agit d'une marque déposée, et que des systèmes, avec des caractéristiques diverses, viennent d'autres fabricants, on trouve encore bien d'autres termes : CST (Ferrari), DSC (BMW, Mini), DSTC (Volvo), IVD (Ford) PSM (Porsche), StabiliTrak (Chevrolet, Cadillac), VDC (Alfa, Fiat), VSA (Honda), VDIM (Toyota, Lexus). Allez vous y retrouver!

tain point – des erreurs commises par le conducteur, qui a sous-estimé sa vitesse, négligé les conditions d'adhérence, choisi une mauvaise trajectoire, donné un coup de volant ou de frein intempestif.

Touring considère que l'ESC est le plus important système de sécurité pour voitures après la ceinture. De nombreuses études révèlent que l'ESC peut réduire de 80 % les risques de dérapages, qui sont à l'origine d'au moins 40 % des accidents mortels. Une étude des coûts sociaux des accidents de la route (Université de Cologne) conclut que si l'ESC était généralisé, 4000 vies seraient épargnées et 100 000 blessés évités en Europe uniquement. Les coûts relatifs à la généralisation de l'ESC seraient nettement inférieurs au niveau actuel des coûts des accidents.

J.-C.H.