

Kiezen en kopen Verkoppen Rijden Onderhoud en repareren Tests **Nieuws en tips**

Autokampioen

ESP straks verplicht op nieuwe auto's

10-05-2007

Als het aan de Europese overheid ligt wordt ESP, net zoals ABS, verplicht. Dat kan geconcludeerd worden na afloop van de internationale campagnedag 'Kies ESP!' die onlangs in Rome werd gehouden. De dag was een initiatief van de FIA (de Internationale Automobiel Federatie). ESP is een systeem dat ervoor zorgt dat een auto bijna niet meer in de slip raakt. Op dit moment wordt het alleen op dure auto's standaard geleverd. Het is nu nog even wachten op het formuleren van een nieuwe wetgeving.



ESP – voluit Elektronisch Stabiliteits Systeem - is een elektronisch actief veiligheidssysteem dat ervoor zorgt dat een auto nog maar heel moeilijk in de slip raakt. Als het aan de Europese overheid en aan de ANWB met zijn Europese zusterclubs ligt, moet dit systeem zo snel mogelijk standaard verplicht worden op alle nieuw te produceren auto's. Volgens Max Mosley, president van de FIA, is ESP zelfs de belangrijkste

veiligheidsontwikkeling sinds de veiligheidsgordel. Maar het systeem is nog veel te weinig bekend bij automobilisten, zo stellen internationale veiligheidsexperts.

Nederland blijft achter

Nederland scoort ten opzichte van andere Europese landen matig als het gaat om auto's die standaard zijn voorzien van ESP. EuroNCAP, de organisatie die de botsveiligheid van auto's test, trekt aan de bel omdat slechts 56 procent van de auto's in de Nederlandse prijslijst standaard met ESP is uitgerust. EuroNCAP maakt zich ook zorgen over het aantal auto's dat zelfs niet van de elektronische beschermengel kán worden voorzien, zelfs niet tegen meerprijs; in Nederland is dat 22 procent. Een exquisite merk als Lotus levert zijn sportauto's nooit met ESP, maar populaire kleine auto's als de Kia Picanto, Ford Ka en Hyundai Atos ontberen de veiligheidsvoorziening volgens EuroNCAP eveneens. Duurdere merken als BMW, Volvo en Jaguar – smart staat als relatief 'goedkoop' merk opvallend genoeg ook in de lijst! – verkopen daarentegen geen enkel model zonder ESP.

Belastingvoordeel

ESP is een Europese uitvinding, maar gek genoeg lopen de Verenigde Staten nu voorop in de wetgeving rond het systeem. In 2012 moet elke nieuwe auto in de VS ESP aan boord hebben. Europa heeft voorsnog geen wetgeving en blijft enigszins achter. Veel autofabrikanten breiden het modelaanbod steeds verder uit met ESP als optie of standaardmontage. Maar met een relatief klein belastingvoordeel van honderd euro zal ESP in de meeste gevallen zonder meerprijs geleverd kunnen worden.





Meer informatie over het 'Choose ESC'-initiatief vindt u op www.chooseESC.eu.

Hoe werkt ESP?

ESP is een elektronische module die samenwerkt met het Anti Blokkeer Systeem (ABS) van de auto. Bij het begin van een slip wordt elk van de vier wielen automatisch afzonderlijk afgeremd om de auto weer in het rechte spoor te krijgen. Dit verhoogt de actieve veiligheid zodanig, dat er wereldwijd vele duizenden doden en honderdduizenden gewonden minder in het verkeer zouden zijn te betreuren als elke auto ESP had. Op dit moment is het bij veel auto's alleen nog als optie of in een duur pakket bij te bestellen. Alleen grote, luxueuze auto's zijn standaard uitgerust met dit systeem.

De filmpjes!

Zoals beloofd in Autokampioen 11 laten we hier wat filmpjes zien van de werking van ESP. Let vooral op de lichten bovenop de testauto's die aangeven welk wiel er wordt afgeremd!

-  Een 'lane change' met en zonder ESP
-  Nogmaals een 'lane change'
-  De slalom. En inderdaad: eerst met ESP, dan zonder...
-  Uitwijkmanoeuvre volgens 'Amerikaans' voorschrift

 PrintversieOmhoog ^