

## **Revolutionair antislipsysteem kent trage integratie**

BRUSSEL - Een technologie die voorkomt dat dat wagens gaan slippen of uit de bocht gaan, je zou al snel denken dat het tamelijk nieuw is. Maar niets is minder waar, Electronic Stability Control of kortweg ESC bestaat al meer dan tien jaar maar is nog steeds niet massaal doorgebroken. Een Europese sensibiliseringscampagne moet hierin verandering brengen.

Onbekend is onbemand, en dat is het minste wat je wel kunt zeggen van ESC of Electronic Stability Control. 10 jaar heeft het geduurd vooraleer het systeem geïnstalleerd raakte in 42 procent van de nieuw verkochte wagens in Europa. Koplopers zijn Zweden met 93 procent en Denemarken met 96 procent. In de rest van Europa komt het systeem standaard meer voor in de duurdere wagens en veel minder in gezinswagens. Om het systeem nog meer bekend te maken steunt de internationale automobilistenorganisatie FIA een Europese sensibiliseringscampagne om de technologie bekender en dus meer gevraagd te maken.

Uit studies blijkt intussen dat het veiligheidssysteem uitstekend werkt. Zo kan het 80% van de alle slijpongevallen vermijden, op een nat wegdek verhoogt de effectiviteit van het systeem bovendien. De toepassing van het systeem in alle wagens zou voor Europa 4.000 tot 5.000 minder verkeersdoden en tot 100.000 gewonden minder betekenen. Om het systeem te promoten wordt de eerste twee jaar op een zachte, sensibiliserende manier campagne gevoerd. Indien de resultaten uitblijven wil Europa de regelgeving aanpassen.

Wie een ESC wil laten installeren in zijn of haar wagen komt al snel uit op 1000 euro aan kosten. Automobilistenverenigingen pleiten daarom voor fiscale tegemoetkomingen van Europa. Meer info kun je vinden op [www.chooseESC.eu](http://www.chooseESC.eu) .