

RACC RECOMIENDA **ESC**

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD **ESC**



**¡EXIJA
ESC!**



RACC
Automóvil Club

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

Cada cierto tiempo aparece una nueva tecnología que tiene el potencial de salvar vidas y sería un gran desperdicio si esa tecnología no fuese puesta a disposición de todos. El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) es una de estas tecnologías. Puede hacer que accidentes potencialmente

graves se conviertan en incidentes y podría reducir drásticamente la cifra de accidentes. A pesar de ello, existen enormes diferencias entre el grado en que esta tecnología está disponible para los compradores de coches en la Unión Europea.

VALORACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE **ESC** SEGÚN EURO NCAP

Las estadísticas nos dicen que aquellas personas que llevan coches equipados con ESC van mucho más seguras que aquellas que no lo llevan.

El ranking de uso elaborado por Euro NCAP es una ilustración de la disponibilidad del ESC para compradores de coches.



EURO NCAP CONSIDERA QUE EL **ESC** SE DEBERÍA INCORPORAR COMO EQUIPAMIENTO DE SERIE EN LOS COCHES DE TODOS LOS PAÍSES



¿QUÉ ES EL ESC?

El ESC apareció por primera vez hace aproximadamente diez años y sus beneficios se hicieron patentes con gran rapidez. Al comparar la velocidad y la dirección del vehículo con la acción del volante del conductor, el ESC reconoce cuándo el coche está a punto de derrapar. En una fracción de segundo, la unidad de control electrónico activa los frenos de las ruedas individualmente, ayudando a mantener el coche bajo control antes de que



En el siguiente ejemplo, un modelo de coche está disponible en un determinado país, con estilos de carrocería, dos motores distintos y cinco grados de especificación distintos – es decir veinte variantes a disposición del público. El ESC se ofrece como equipamiento de serie en dos (el 10 por ciento) de estas variantes, como accesorio opcional en diez (50 por ciento) y no está disponible para ocho (40 por ciento).

El porcentaje de equipamiento de serie se representa con el color verde, el equipamiento opcional en

empiece a derrapar; una reacción tan inmediata que es imposible de reproducir por cualquier conductor. Sea la derrapada el resultado de una maniobra de evasión de emergencia o un simple error de cálculo, el ESC puede ayudar al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

Diversos estudios han demostrado que los coches equipados con Sistema de Control de Estabilidad se ven involucrados en muchos menos accidentes que aquellos que no lo llevan.

amarillo y la no disponibilidad en rojo. Es importante observar que la valoración está basada en la disponibilidad y no en el porcentaje de ventas del coche. En este caso, sólo un pequeño porcentaje de las variantes disponen del ESC de serie. El comprador se ha de asegurar que la variante elegida está equipada con ESC al solicitar el coche nuevo. Los consumidores deberían evitar elegir coches en los que el ESC no esté disponible, lo que se representa mediante una valoración totalmente roja.

Los fabricantes de vehículos responden a la demanda de los clientes pero los clientes sólo demandarán ESC cuando sean conscientes de sus beneficios. El estudio Euro NCAP de ESC es una guía para incrementar la consciencia y ayudar a ejercer presión sobre los fabricantes y distribuidores, con el fin de que equipen todos los nuevos coches con ESC de serie, en todos los países.

Como es de esperar, es más probable que el ESC se incorpore primero en los coches más caros. Sin embargo, también existen claras diferencias en los porcentajes de equipamiento entre modelos de la misma franja de precios. Dado que se trata de una característica de seguridad tan importante, es necesario que los fabricantes respondan rápidamente equipando todos los modelos de coche con ESC.

ESC

MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA CAMPAÑA ¡EXIJA ESC! EN:
www.fundaciónracc.es www.chooseesc.eu

TODAS LAS VALORACIONES EN DETALLE ESTÁN DISPONIBLES EN :
www.euroncap.com



